

Realizováno v rámci projektu „Naše vlídná nádraží“, který společně realizují MAS Karlštejsko, o.s., SERVISO, o.p.s. a MAS Naděje, o.p.s.  
Spolufinancováno z opatření IV.2.1 Programu rozvoje venkova 2007-2013

## Projekt „Naše vlídná nádraží“ dokončen

Projekt „Naše vlídná nádraží“, ve které byla realizovala řada výstupů pro uplatnění v praxi municipalit, je po dvou letech u konce tvůrčí fáze. Partnerské MAS podaly Žádost o proplacení projektu a Státní zemědělský intervenční fond (SZIF) provede v červnu 2015 jeho kontrolu.



V rámci projektu bylo provedeno mapování trati „Švestková dráha“ na území MAS Naděje, o.p.s. a SERVISO o.p.s. pro tvorbu Metodické publikace, stejně tak u partnerské MAS Karlštejsko, o.s.

Následně byla vytvořena metodická publikace „Management obcí pro zachování veřejné železniční osobní dopravy“.

Současně byly dvěma architektonickými kancelářemi vytvořeny projektové dokumentace – studie železničních tratí pro realizaci jejich následné obnovy, záchrany a vhodného využití jejich částí, zejména prostranství železničních stanic, zastávek a jejich budov. Tyto studie byly komunitně projednány se širokou veřejností a vzešlé připomínky byly do studií zapracovány. Studie vznikaly postupně do dubna 2015, některé studie stanic byly u MAS Karlštejsko, o.s., hotovy již v srpnu 2014.



V rámci projektu proběhl také cyklus odborných seminářů pro zástupce obcí a mikroregionů, na nichž se dozvěděli, jaké jsou možnosti postupu pro zachování provozu železničních tratí procházejících územím jejich obcí.

Pro propagaci projektu byl zřízen samostatný web [www.karlstejske-linky.cz](http://www.karlstejske-linky.cz) a [www.nasevliidnanadrazi.cz](http://www.nasevliidnanadrazi.cz), zakoupen a renovován exponát, historický železniční vůz řady Ds.



Byla v něm zřízena mobilní muzejní expozice o jednotlivých tratích v projektu a možnostech jejich rozvoje. Veřejnost se o projektu dovídala rovněž v rámci propagačních akcí na podporu projektu a jeho výstupů, v podobě jízd historických i moderních vlaků. Na Švestkové dráze byly např. představeny motorové vozy řady 810 společnosti Railway Capital, a.s., v dizajnu Českého středohoří, v Karlštejsku byla představena nová komfortní motorová jednotka řady 845 společnosti ARRIVA, která splňuje soudobé požadavky na kvalitní a moderní železniční osobní dopravu.

Po provedení kontroly projektu, Žádosti o proplacení a výstupů projektu ze strany SZIF, v červnu 2015, budou jednotlivé studie a publikace předány municipalitám pro využití v jejich praxi.

V následující době, tzv. době udržitelnosti projektu, bude projekt prezentován na řadě regionálních akcí, k nim budou připraveny výstavy i jízdy historického vozu Ds, muzejního exponátu a prezentovány výstupy projektu. Nejbližší proběhnou 6. a 27. června 2015, v rámci Dětského dne a Letního provozu na Švestkové dráze.

Už nyní se připravují realizace studií v praxi s revitalizací stanic a zastávek. Na Švestkové dráze očekávají obce nabídku státu k převzetí dráhy do majetku a provozování v gesci obcí. V Karlštejnsku jsou nejaktivnější v Litni, kde občanské iniciativy, společně s obcí, začali pečovat o prostory v železniční stanici Liteň vlastními silami. V Loděnici a Nučicích je položen základ pro vznik terminálů P+R v rámci ITI Pražské aglomerace, v Loděnici vznik muzea Ostře sledovaných vlaků v partnerství s ČD, a.s. a SŽDC, s.o.

O dění a aktivitách v další části projektu bude veřejnost pravidelně informována.



Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova: Evropa investuje do venkovských oblastí